

## Autonabíjačka BJC BC-75A 14,2/14,7V štart



**Návod na použitie**  
Preklad originálneho návodu

## Účel a princíp činnosti

Nabíjačka je zariadenie, ktoré umožňuje nabíjanie rôznych typov batérií. Nabíjačka konvertuje prúd a napätie v elektrickej sieti na takú, ktorá umožňuje bezpečné nabitie batérie. Vďaka nabíjaniu je ľahšie zabezpečiť správnu funkciu batérie, čo výrazne predlžuje životnosť batérie. Usmerňovač má ochranu proti skratu a ochranu pred preťažením batérie. Nabíjačka umožňuje nabíjanie troch typov batérií, tradičných kyselino-olovených, tzv. mokré batérie, olovené akumulátorové gélové batérie, kde je elektrolyt vo forme gélu a batérií AGM, v ktorých rohož zo sklenených vlákien imobilizuje elektrolyt. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka nástroja závisí od správnej prevádzky.

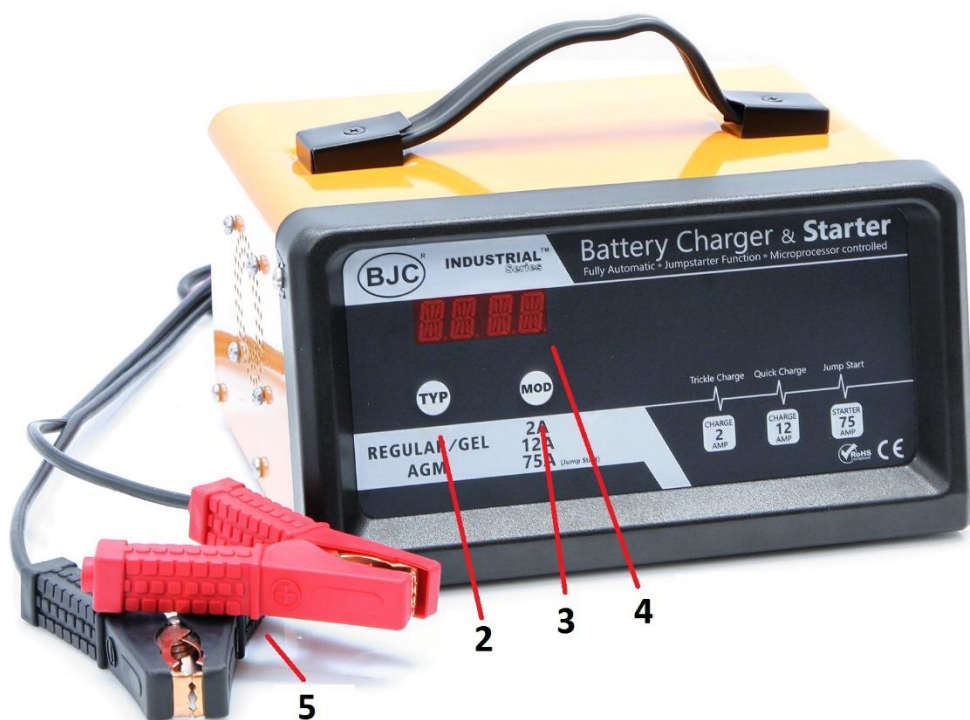
## Skôr ako začnete pracovať s náradím, prečítajte si celú príručku a uložte ju.

Dodávateľ nie je zodpovedný za škody spôsobené nedodržaním bezpečnostných predpisov a odporúčaní v tejto príručke.

- Zariadenie nie je určené na použitie osobami (vrátane detí) so zníženou fyzickou, zmyslovou alebo duševnou schopnosťou, a to aj osobami s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo zaškolení v používaní zodpovednými osobami pre ich bezpečnosť.
- Dieťa by malo byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa so zariadením nebude hrať.
- Nabíjačka je určená na nabíjanie iba olovených batérií. Nabíjanie iných typov batérií môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, ktorý je nebezpečný pre zdravie a život. Je zakázané nabíjať nenabíjateľné batérie!
- Pri nabíjaní musí byť batéria na dobre vetranom mieste, odporúča sa nabíjanie batérie pri izbovej teplote.
- Nabíjačka je určená pre vnútornú prevádzku a je zakázané vystavovať ju vlhkosti v atmosferických zrážkach.
- Nabíjačka musia byť pripojená k zásuvkám, ktoré sú vybavené ochranným vodičom.
- V prípade nabíjania batérií v elektrickom systéme vozidla najskôr pripojte usmerňovaciu svorku ku konektoru batérie, ktorý nie je pripojený k automobilovému šasi, potom pripojte druhú svorku nabíjačky k šasi mimo batérie a palivového systému. Potom pripojte usmerňovaciu zástrčku do elektrickej zásuvky.
- Po nabití najskôr odpojte zástrčku nabíjačky od sieťovej zásuvky a potom odpojte konektory nabíjačky.
- Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú k elektrickej sieti. Vždy odpojte sieťovú šnúru od elektrickej zásuvky.

- Dodržiavajte značenia polariry nabíjačky a batérie.
- Pred začatím nabíjania batérie si prečítajte a dodržiavajte pokyny na nabíjanie dodané výrobcom batérií.
- Vždy položte batériu a nabíjačku na rovný, plochý a tvrdý povrch. Batériu nenakláňajte.
- Pred pripojením napájacieho kábla skontrolujte, či parametre napájania zodpovedajú parametrom uvedeným na typovom štítku zariadenia.
- Umieste nabíjačku čo najďalej od batérie, pokiaľ to umožňujú káble so svorkami. Nepreťažujte káble. Nabíjačku nekladte na batériu ani priamo na ňu. Pary, ktoré vznikajú pri nabíjaní batérie, môžu poškodiť komponenty vo vnútri nabíjačky, čo môže poškodiť nabíjačku.
- Nefajčite, a nemanipulujte s otvoreným ohňom.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek nabíjačky, ak je pripojená k sieti. Počas nabíjania batérie nikdy nespúšťajte motor (len pri funkcii štartu).
- Pred každým použitím skontrolujte stav nabíjačky, vrátane stavu napájacieho kábla a nabíjacích káblov. Ak zistíte akékoľvek poruchy, nepoužívajte nabíjačku. Poškodené káble je potrebné vymeniť.
- Pred pokračovaním v údržbe nabíjačky sa uistite, že sieťová zástrčka bola odpojená od sieťovej zásuvky.
- Nabíjačku uchovávajte mimo dosah neoprávnených osôb, najmä detí. Aj počas práce sa uistite, že je nabíjačka mimo dosahu neoprávnených osôb, najmä detí.
- Pred pripojením nabíjačky skontrolujte, či sú svorky batérie čisté a bez stopy korózie.
- Zabezpečte čo najlepší elektrický kontakt medzi svorkou akumulátora a terminálom nabíjačky. Nikdy nenabíjajte zamrznutú batériu. Pred nabíjaním presuňte batériu na miesto, ktoré umožňuje úplné rozmrazenie elektrolytu. Nevyhrievajte batériu na urýchlenie odmrázovania.
- Zabráňte úniku elektrolytu z batérií. Netesnosť tekutiny a vytečenie na nabíjačku môže viesť k skratu a v dôsledku toho k úrazu elektrickým prúdom, ktorý ohrozuje zdravie a život.

## Popis nabíjačky



1. Napájací kábel
2. Prepínač typu batérie
3. Prepínač režimu prevádzky
4. LED displej
5. Červený kábel kladný (+) čierny kábel záporný (-)

## Obsluha nabíjačky

### a) Príprava batérie na nabíjanie

- Prečítajte si pokyny na nabíjanie dodané s batériou a postupujte podľa nich. V olovených akumulátoroch, tzv. "Mokrý typ" skontrolujte hladinu elektrolytu a doplňte destilovanou vodou na úroveň špecifikovanú v dokumentácii batérie. Pri dopĺňaní elektrolytu dodržujte pokyny v dokumentácii k batérii.

- Pripojte svorky nabíjačky k svorkám batérie a uistite sa, že je pripájacia svorka označená "+" pripojená na svorku batérie označenú "+" a že svorka nabíjačky označená symbolom "-" je pripojená na svorku batérie označenú "-".

- Uistite sa, že je spínač zapaľovania vozidla v polohe OFF alebo je kľúč odstránený zo zapaľovania.

- Zapojte napájací kábel do elektrickej zásuvky.

b) Výber typu akumulátora a režimu prevádzky

Nabíjačka volí optimálne prevádzkové parametre sama o sebe, avšak vzhľadom na rozmanitosť batérií a stupeň ich spotreby po pripojení batérie môže byť potrebné nastaviť prevádzkové parametre. Tlačidlo "TYP" slúži na výber pripojenej batérie. Správy na displeji zodpovedajú batériám REGULAR / GEL – Kyselinové batérie Acid (ACID) / AGM GEL ACCUMULATORS - Batérie s vložkou zo sklenených vlákien.

Stlačením tlačidla "**MOD**" postupne vyberte nabíjací prúd:

2A - Pre batérie motocyklov a v udržiavacom režime.

12A - Nabíjanie autobatérií do 200Ah.

75A - Vysoký prúd používaný na štartovanie iba pri napájaní na svorkách batérie. Je zakázané používať funkciu štartu na nabíjanie batérií. Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie.

Po nastavení prevádzkových parametrov nabíjačka začne nabíjať. Na displeji sa zobrazí 0% nabitia batérie. Regulátor umiestnený v nabíjačke vyberá samotné nabíjacie napätie.

Po dobíjaní sa nabíjačka dostane do režimu údržby 2 A. Ak chcete ukončiť nabíjanie, odpojte sieťovú zástrčku 230V od elektrickej siete a potom odpojte káble.

**DÔLEŽITÉ:** Pred každým nabíjaním skontrolujte káble a poškodenia izolácie. V prípade zistenia nesprávnosti nezačnite nabíjať, kým ich neodstránite. Je tiež potrebné si prečítať pokyny na nabíjanie dodané s batériou.

## Štartovanie pomocou nabíjačky

**DÔLEŽITÉ:** Pred začatím používania nabíjačky si prečítajte pokyny k vozidlu. Nie všetky autá môžu byť spustené pomocou nabíjačky. Pri absencii podpory môže dôjsť k poškodeniu elektroniky vozidla

**POZNÁMKA:** Pred spustením je potrebné batériu nabiť 15 minút, aby ste ju aktivovali. To uľahčí uvedenie do prevádzky a výrazne uľahčí inštaláciu nabíjačky a vozidla.

1. Pripojte svorky ku konektorom batérie.
2. Pripojte nabíjačku k zásuvke 230V.
3. Vykonajte nabíjanie v režime 12A cca. 15 min
4. Pomocou tlačidla "MOD" zvolte aktuálne 75A.
5. Otočte kľúč do štartovacej polohy. Ak sa motor po 3s nespustí, zastavte.
6. Po štarte motora odpojte napájací zdroj nabíjačky a potom odpojte káble.

**DÔLEŽITÉ:** Postup štartovania sa musí vykonať v nasledujúcich cykloch. 3s štartovacia operácia prestávka 120s. Maximálne 5 cyklov.

## Údržba a skladovanie

Zariadenie nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu.

Znečistený kryt by sa mal čistiť mäkkou tkaninou alebo prúdom stlačeného vzduchu s tlakom maximálne 0,3 MPa. Skontrolujte stav svoriek kábla pred každým použitím a po každom použití. Mali by byť čistené bez stôp korózie, ktoré by mohli narušiť tok elektrického prúdu. Zabráňte znečisteniu svoriek elektrolytom z batérie. Tým sa urýchľuje proces korózie. Uchovávajte prístroj na chladnom, suchom mieste mimo dosahu neoprávnených osôb, najmä detí. Počas skladovania sa uistite, že káble a elektrické káble nie sú poškodené. Zariadenie by sa malo skladovať v miestnosti s možnou konštantnou teplotou a nízkou vlhkosťou, ktorá nie je dostupná tretím stranám.

### Funkcia funkcie automatického výberu parametrov.

Silne vybité batérie, v ktorých napätie klesne pod 8 V, budú zistené ako poškodené. To má zabrániť poškodeniu usmerňovača.

## Odpadové hospodárstvo



Symbol označujúci selektívny zber odpadu z elektrických a elektronických zariadení. Opatrebované elektrické spotrebiče sú recyklovateľné - nevyhadzujte ich do kontajnerov na domáce odpady, pretože obsahujú látky nebezpečné pre ľudské zdravie a životné prostredie! Požadujeme aktívnu pomoc pri ekonomickom hospodárení s prírodnými zdrojmi a ochrane prírodného prostredia prenášaním použitého zariadenia na miesto ukladania použitých elektrických zariadení. Na zníženie množstva odpadu je potrebné ho opätovne použiť, recyklovať alebo zostaviť v inej forme.

## Špecifikácia

<b>Model</b>	<b>BC-75</b>	<b>BC-100</b>
Napájacie napätie	230V / 50Hz	230V / 50Hz
Výstupné napätie max (AGM)	14,7 V	14,7 V
Výstupné napätie max(ACID/GEL)	14,2 V	14,2 V
Nabíjací prúd	2/12 A	2/15 A
Štartovací prúd	75 A	100 A
Spotreba energie	240 W	300 W